

# 改善箇所説明図



前輪ロアアームのボールジョイントの気密性が不十分なため、当該ジョイント内に水が浸入するものがある。そのため、そのまま使用を続けると、内部が腐食により早期に摩耗し、最悪の場合、ステアリング・ナックルから脱落し、走行不能となるおそれがある。

**改善の内容**

全車両、当該ボールジョイントを対策品と交換する。

識別： エンジン・ルーム内のラジエータ・クロス・メンバ左側固定ボルトに黄色ペイントを塗布する。