

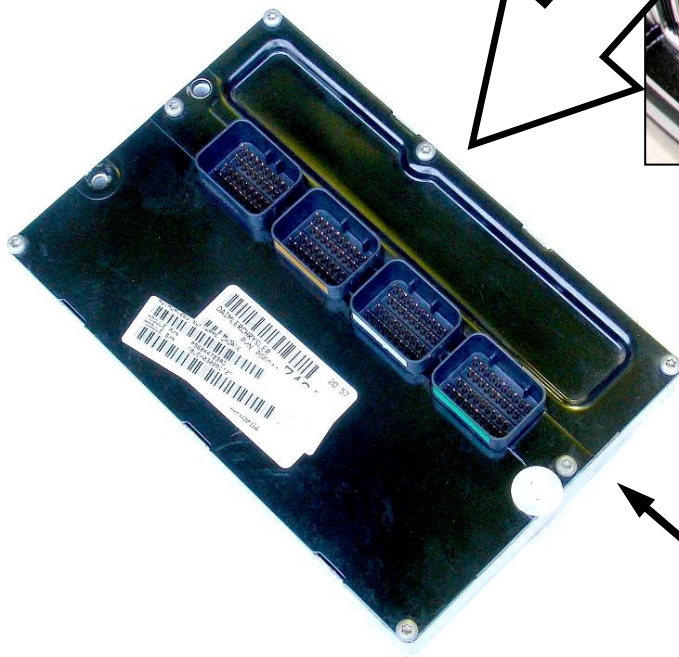
改善箇所説明図



エンジンルーム右側



エンジン制御ユニット(PCM)



不具合発生箇所
内部プログラム

エンジン制御ユニット(PCM)のプログラムが一部不適切なため、特定の条件下でエンジンのアイドリング回転数が適正值より低くなることもある。そのため、アイドリング回転下の走行状態においてエンジン・ストールが発生する恐れがある。

改善の内容

全車両、エンジン制御ユニット(PCM)の内部プログラムを対策したものに更新する。

識別 : エンジン制御ユニット(PCM)本体左上部のボルト頭部に黄色ペイントを塗布する。