

クライスラー車およびジープ車のリサイクル実施状況について

自動車リサイクル法(使用済自動車の再資源化等に関する法律)に基づき、クライスラー日本株式会社が、平成26年度(平成26年4月1日～平成27年3月31日)に実施したシュレッダーダスト及びエアバッグ類のリサイクルとフロン類の破壊の状況を公表致しました。

なお、当社は自動車リサイクル法の規定に基づき、同法の指定法人である(財)自動車リサイクル促進センター(※1)と契約(再資源化等契約)を締結し、シュレッダーダスト及びエアバッグ類のリサイクルとフロン類の破壊を行っています。

※1 財団法人自動車リサイクル促進センターについてはホームページ(下記URL)をご参照ください。

<http://www.iarc.or.jp/>

(1)再資源化等契約を締結した年月日

平成21年9月1日

(2)リサイクル等の実施状況

シュレッダーダスト(※2)	エアバッグ類(※3)	フロン類
引取使用済自動車台数 6,223台	回収台数 1,133台	引取台数 CFC 101台
	作動台数 4,496台	引取台数 HFC 5,659台
	一部回収/ 一部作動 134台	
合計台数 6,223台	合計台数 5,763台	合計台数 5,760台
引取ASR重量 1,616,620kg	取外回収個数 3,293個	引取重量 CFC 23,528kg
	車上作動個数 23,655個	引取重量 HFC 1,564,800kg
合計重量 1,616,620kg	合計個数 26,948個	合計重量 1,588,328kg
	再資源化を行った ガス発生器の総重量 2,278.8kg	

※2 破砕業者が、廃車ガラ(解体工程で有用部品や廃油廃液等が回収され、外枠だけの状態になった車体)をシュレッダーマシンで細かく砕き、金属を回収した後に残ったもの。

※3 エアバッグ類のリサイクルには、取り外してから回収する場合と、車上作動処理をする場合があります。

(3)収支の状況

	3品目合計	シュレッダーダスト	エアバッグ類	フロン類
		108,271,677円	76,804,356円	17,786,139円
払渡しを受けた再資源化等預託金額	87,494,177円	55,426,311円	17,583,441円	14,484,425円
再資源化に必要な行為に要した費用	20,777,500円	21,378,045円	202,698円	-803,243円
収支				